El Tren Madrid-Aranjuez (II)

● Marcial Donado

Carlos Baynton, el maquinista que condujo el primer tren que hizo el recorrido Madrid-Aranjuez.

A tan notable adelanto había que dar justo realce. Y si la inauguración del primer ferrocarril constituyó un acontecimiento nacional, el de Madrid a Aranjuez fue apoteósico. Se quiso hacer coincidir con la fiesta patronímica de su majestad la reina doña Isabel II, 19 de noviembre de 1.850, pero las pruebas oficiales tuvieron lugar en los primeros días del referido mes.

El "carro" de hierro salió hacia Aranjuez. Primero salió una máquina correo, adornada con flores y banderas, en la cual iban el ingeniero Azofra y el señor Garvía. Luego el convoy real, compuesto de cuatro lujosos coches. La locomotora de este tren la bendijo el arzobispo de Toledo. Doña Isabel II subió al tren a las doce menos dos minutos. Un minuto después arrancaba el convoy; con la reina iban el marqués de Salamanca, ministro de Hacienda, y otros miembros del gobierno. En otro coche viajaban las personas que constituían las Mesas del Senado y del Congreso, con las autoridades eclesiásticas, civiles y militares. En otros vagones viajaban los aristócratas, los accionistas del ferrocarril, los políticos y escritores.

Dos horas tardó el convoy en hacer el recorrido Madrid-Aranjuez, y en las estaciones del recorrido. Villaverde, Getafe, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Seseña y el apeadero de las Yeguas, salió el vecindario, lo mismo a la ida que a la vuelta, aplaudiendo con entusiasmo a los viajeros.

A partir de entonces, el ferrocarril dio el golpe mortal a la "diligencia". Esta se fue retirando a los más apartados lugares, allí donde aún el "caballo de hierro" no podía llegar.

Don Carlos Baynton de nacionalidad francesa, fue el maquinista que condujo el primer tren Madrid-Aranjuez, natural de un pueblo próximo a Paris. Vino con su padre a España para instalar unas fundiciones y después de varios años como maquinista de ese trayecto Madrid-Aranjuez, comenzó a trabajar en el trazado de la línea del Norte.

El recorrido fue el siguiente: Viaducto del arroyo Abroñigal, casillas de guarda barreras, puente sobre el canal, puente sobre el Manzanares, Villaverde, población de 100 casas, 147 vecinos y 876 almas con una iglesia parroquial.

Getafe, población grande de 700 casas, 586 vecinos y 3494 almas. Tiene iglesia parroquial de Santa María Magdalena, otra de San Eugenio y otra con su colegio de P.P. Escolapios y tres ermitas, Nuestra Señora de la Concepción, San Isidro y la ermita de Nuestra Señora de los Angeles.

Pinto, población de 250 casas, 420 vecinos y 2504 almas. Tiene iglesia parroquial de Santo Domingo de Silos, convento de monjas, tres ermitas y un torreón de un antiguo castillo.

Valdemoro de 302 casa, 428 vecinos y 2252 almas, iglesia parroquial de la Asunción y ermita del Cristo de la Salud. Tiene un convento de monjas y otro de frailes destruido.

Ciempozuelos, población de 300 casas, 670 vecinos y 2600 almas, tiene una iglesia parroquial de Santa María Magdalena, dos conventos y dos ermitas. Estación de la Reina puente sobre el Jarama, casilla de guarda cerca de Aranjuez, puente sobre el Tajo y estación de Aranjuez. ■

Nissan Vanette:

Lo que le falta a su transporte.

NISSAN

SAN MARCOS MOTOR, S.A.
C/MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL «SAN MARCOS»
TELEFONO.: 262 42 62 - GETAFE